

# PARÁMETROS DE COORDINACIÓN

## DECLARACIÓN DE CAPACIDAD TEMPORADA WINTER 2025 (W25)

26/10/2025 a 28/03/2026

### AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO BOGOTÁ COLOMBIA

[SlotCol@aerocivil.gov.co](mailto:SlotCol@aerocivil.gov.co)  
[https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/Coordinacion\\_de\\_Slot\\_y\\_ATFCM/Coordinacion\\_de\\_Slot](https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/Coordinacion_de_Slot_y_ATFCM/Coordinacion_de_Slot)

## **CONTENIDO**

- 1. PROPÓSITO**
- 2. DATOS DEL AEROPUERTO**
- 3. PARÁMETROS DE COORDINACIÓN**
  - 3.1. Factor ATC**
  - 3.2. Factor Plataforma**
  - 3.3. Factor Terminal**
  - 3.4. Factor Ambiental**

## 1. PROPÓSITO

La declaración de Capacidad tiene por objeto informar sobre los parámetros de coordinación que definen los límites operativos de todos los factores técnicos, operativos y ambientales en el aeropuerto, previstos para la temporada en cuestión.

Estos parámetros de coordinación se establecen por parte de la Coordinación de slot del aeropuerto, en coordinación con la Autoridad Aeronáutica, el Proveedor de los Servicios a la Navegación Aérea y el Proveedor de los Servicios Aeroportuarios.

## 2. DATOS DEL AEROPUERTO

<b>Aeropuerto Internacional El Dorado</b>
<b>Designador IATA:</b> BOG
<b>Designador OACI:</b> SKBO
<b>Nivel de Congestión (IATA):</b> Nivel 3
<b>Horario de operación:</b> H24

### 3. PARÁMETROS DE COORDINACIÓN

#### 3.1. Factor ATC

3.1.1. Este parámetro de coordinación se define por el **Número máximo de movimientos por hora (R60) en pista y número máximo de movimientos por cuartos de hora (R15) en pista**, es la capacidad de pista expresada en:

- Número máximo de llegadas.
- Número máximo de salidas.
- Número máximo de movimientos.

A continuación, la tabla de parámetro de coordinación FACTOR ATC.

PARAMETRO DE COORDINACION FACTOR ATC							
TEMPORADA INVIERNO W25							

FRANJA UTC	CONFIGURACIÓN	PISTAS	PERIODO	ARR 14L/R	DEP 14L	DEP 14R	TOTAL
1000-0259	ORIENTE	DOS PISTAS ARR y DEP	R15	9	5	5	19
			R60	34	20	20	74

FRANJA UTC	CONFIGURACIÓN	PISTAS	PERIODO	ARR	DEP 14L	TOTAL
0300-0459	ORIENTE	DOS PISTAS ARR Y UNA PISTA DEP	R15	9	5	14
			R60	34	20	54

FRANJA UTC	CONFIGURACIÓN	PISTAS	PERIODO	ARR 14L ó 14R	DEP 32L ó 32R	TOTAL
0500-0959 *	ENFRENTADA	UNA PISTA ARR y DEP	R15	3	3	6
			R60	12	12	24

\* Aplica con solo (01) una pista operativa

\*\* Los valores que se encuentran registrados corresponden a los VALORES MÁXIMOS A DECLARAR y no deben superarse

FRANJA UTC	CONFIGURACIÓN	PISTAS	PERIODO	ARR	DEP	TOTAL
1100 - 0259	ORIENTE U OCCIDENTE	UNA PISTA ARR y DEP	R15	5	5	10
			R60	20	20	40

Declaración de Capacidad del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Clave: APOY-4.0-12-024

Versión: 03

Fecha: 23/08/2023

Página: 5 de 17

### 3.1.2. Distribución por tipo de aviación

A continuación, se relaciona la distribución de la capacidad declarada (R60), por tipo de aviación.

DISTRIBUCION POR TIPO DE AVIACION- W25								
Hora	Llegadas (# Movimientos)				Salidas (# Movimientos)			
	Regular	No Regular	Exenta	Total	Regular	No Regular	Exenta	Total
0:00	31	1	2	34	28	10	2	40
1:00	28	4	2	34	32	6	2	40
2:00	28	4	2	34	32	6	2	40
3:00	28	4	2	34	18	2	0	20
4:00	29	3	2	34	18	2	0	20
5:00	9	3	0	12	6	4	2	12
6:00	9	3	0	12	10	2	0	12
7:00	9	3	0	12	6	6	0	12
8:00	9	3	0	12	6	6	0	12
9:00	10	2	0	12	10	2	0	12
10:00	27	5	2	34	34	3	3	40
11:00	27	5	2	34	31	5	4	40
12:00	27	5	2	34	32	5	3	40
13:00	27	5	2	34	31	5	4	40
14:00	27	5	2	34	31	5	4	40
15:00	28	4	2	34	31	6	3	40
16:00	30	2	2	34	31	6	3	40
17:00	27	5	2	34	31	6	3	40
18:00	28	4	2	34	32	5	3	40
19:00	28	4	2	34	33	5	2	40
20:00	28	4	2	34	32	5	3	40
21:00	28	4	2	34	31	6	3	40
22:00	28	4	2	34	32	5	3	40
23:00	31	1	2	34	32	6	2	40

### 3.1.3. Cronograma trabajos de mantenimiento (Factor ATC)

A continuación, se relaciona el cronograma de vuelos de calibración que se prevé afecten la capacidad de pista (Factor ATC).

No.	Actividad	Pista	Fecha (UTC)	Hora de inicio y Hora de finalización (UTC)	Descripción de la Actividad
1	Vuelo de Calibración ILS	14R	02 Noviembre 2025.	12:00 - 16:00	Calibración GP

### 3.1.4 Obras Sistema Calles de Rodaje

Para cualquier intervención en el sistema de calles de rodaje se hará la socialización debida con la antelación correspondiente, para posterior publicación aeronáutica, sobre lo cual no se prevé afectación a la capacidad.

### 3.1.5 Eventos Especiales

Para la temporada W25 no se ha notificado de la realización de algún evento especial que afecte la capacidad.

## 3.2. Factor Plataforma

Este parámetro de coordinación está definido por el número de posiciones de parqueo disponibles por plataforma, información sobre las dimensiones de las posiciones de parqueo disponibles para las diferentes aeronaves en particular y el número de posiciones de parqueo disponibles para cada categoría por tamaño de aeronave.

La categorización OACI estándar es A, B, C, D, E, y F.

Adicionalmente en el Aeropuerto El Dorado se utiliza la siguiente subcategorización, lo cual tiene por objeto de optimizar el espacio en plataforma y su capacidad.

GRUPO	DESCRIPCIÓN
B	all OACI cat B by wingspan
C1	OACI cat C by wingspan; lenght $\leq$ 30 wingspan $\leq$ 28m
C2	OACI cat C by wingspan; lenght $\leq$ 40m, wingspan $\leq$ 29m
C3	OACI cat C by wingspan; lenght $\leq$ 40m, wingspan $\leq$ 34,2m
C4	OACI cat C by wingspan; lenght $>$ 40m, wingspan $\leq$ 34,2m
C5	OACI cat C by wingspan; lenght $\leq$ 40m, wingspan $>$ 34,2m
C6	OACI cat C by wingspan; lenght $>$ 40m, wingspan $>$ 34,2m
D1	OACI cat D by wingspan; lenght $\leq$ 59m
D2	OACI cat D by wingspan; lenght $>$ 59m
E1	OACI cat E wingspan $\leq$ 61m; length $\leq$ 59m
E2	OACI cat E wingspan $\leq$ 61m; length $>$ 59m, $\leq$ 74
E3	OACI cat E wingspan $>$ 61m; length $>$ 59m, $\leq$ 74
E4	OACI cat E wingspan $>$ 61m; length $>$ 74
F1	OACI Cat F by wingspan $\leq$ 70
F2	OACI Cat F by wingspan $>$ 70

Así mismo existen posiciones de parqueo para diferentes categorías y la plataforma puede aceptar diferentes combinaciones.

### 3.2.1. Número de posiciones por plataforma

PLATAFORMA	POSICIONES	OBSERVACIONES
MUELLE NORTE	4	Posiciones 11-15
MUELLE SUR*	17	Configuración CAT C *Pos 77 Remota
MUELLE INTER * 8 (+swing gate)	17	Configuración CAT E. Pos 17 a 56 *Pos 24,43 y47 CATC
POSICIONES 50s (remotas)*	4	Configuración CATC Pos 60-62 *Pos 58 CAT E
POSICIONES 100s (remotas)	7	Configuración CATC
<b>TERMINAL 1 (T1)</b>	<b>49</b>	
POSICIONES F (F1-F10)	10	Configuración CAT C
<b>TERMINAL 2 (T2)</b>	<b>10</b>	
<b>Total</b>	<b>59</b>	

### 3.2.2. Posiciones por tipo de parqueo y por categoría de aeronave

NOMBRE	TIPO	CAT máx	CATEGORÍAS ACEPTADAS
<b>T1</b>			
11	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
12	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
13	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
15	CON	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
17	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3,E4

19	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,E1,E2
20	CON	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
22	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,E1
24	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
25	INOP	INOP	INOP
26	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
27	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2
28	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
29		E	D1,D2,E1,E2,E3,E4
30	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
31	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
32		F	D1,D2,E1,E2,E3,E4,F1,F2
33	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
34	CON	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
35		E	E1,E2,E3,E4
36	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5
37		F	D1,D2,F1,F2
38		E	E1,E2,E3,E4
39	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
40	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
41		E	D1,D2,E1,E2,E3,E4
42	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
43	CON	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
45	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3,E4
47	CON	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
48	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
49		E	D1,D2,E1,E2,E3,E4
50	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
51	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
52		E	D1,D2,E1,E2,E3,E4
53	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6

54	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
55		E	D1,D2,E1,E2,E3,E4
56	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
57	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
58		E	D1,D2,E1,E2,E3,E4
59	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
60	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
61	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
62	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
71	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
72	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
73	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
74	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
75	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,E1
76	CON	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,E1
77	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C5
78		E	D1,E1
79	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
80	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
81		E	D1,E1
82	<b>Remote</b>	C	B,C1
83	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
84	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
85	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
86	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
87	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
88	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
89	CON	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
101	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C5
102	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C5
103	<b>Remote</b>	C	B,C1,C2,C3,C5

104	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
105	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
106	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
107	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
<b>T2 (TPA)</b>			
F1	Remote	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
F2	Remote	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
F3	Remote	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
F4	Remote	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
F5	Remote	C	B,C1,C2
F6	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
F7	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
F8	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
F9	Remote	C	B,C1,C2,C3,C5
F10	Remote	C	B,C1
<b>CARGO</b>			
E1A	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E1	Cargo	E	D1,E1
E1B	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E2A	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E2	Cargo	E	D1,E1
E2B	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E3A	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E3	Cargo	E	D1,E1
E3B	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E4A	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E4	Cargo	E	D1,E1
E4B	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E5A	Cargo	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6

E5	<b>Cargo</b>	E	D1,E1
E5B	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E6	<b>Cargo</b>	F	E3,E4,F1,F2
E7	<b>Cargo</b>	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2
E8	<b>Cargo</b>	E	D1,D2,E1,E2,E3
E9	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E10	<b>Cargo</b>	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3
E11	<b>Cargo</b>	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3
E12	<b>Cargo</b>	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3
E13	<b>Cargo</b>	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3
E14	<b>Cargo</b>	E	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2,E1,E2,E3
E15	<b>Cargo</b>	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
E15A	<b>Cargo</b>	F	E1,E2,E3,E4,F1
E15B	<b>Cargo</b>	F	F2
E15C	<b>Cargo</b>	C	B,C1
E15D	<b>Cargo</b>	C	B,C1
E16	<b>Cargo</b>	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
E17	<b>Cargo</b>	D	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6,D1,D2
E18	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E19	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E20	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E21	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E22	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E23	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E24	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E25	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E26	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E27	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2,C3,C4,C5,C6
E28	<b>Cargo</b>	C	B,C1,C2

### **3.2.3. Asignación de posiciones parqueo**

Así como para la asignación de SLOT AEROPORTUARIO, para efectos de planificación para la asignación de recursos aeroportuarios, se tiene en cuenta la vinculación de los vuelos de llegada y salida, por medio de la matrícula de la aeronave y las políticas operacionales (GOP-OP-001) del Proveedor de servicios aeroportuarios (OPAIN).

Para la planificación en la asignación de posiciones de parqueo se considera un buffer de 15 min entre la hora de fuera de calzos de una salida y la hora de puesta de calzos de una llegada.

### **3.2.4. Tiempo de permanencia en posición de parqueo**

Los tiempos máximos y mínimos de permanencia en posiciones de parqueo está definido en GOP-OP-001 de OPAIN, así como los criterios de priorización para la asignación.

### **3.2.5. Restricciones operacionales en plataforma y posiciones de parqueo**

#### **3.2.5.1. Terminales**

- a) La terminal T2 se mantiene operativa para las aerolíneas SATENA, CLIC y JETSMART.

#### **3.2.5.2. Posiciones**

- a) Se asignará a las operaciones domésticas de las aerolíneas AVIANCA y WINGO, de manera preferente las posiciones del espigón Sur, T1: Posiciones contacto 71 a 89, como segunda prioridad posiciones remotas 101 a 107, y como tercera prioridad las posiciones del espigón norte: posiciones contacto 11 a 17.
- b) Se asignará a las operaciones domésticas de las aerolíneas LATAM de manera preferente las posiciones del espigón norte: Posiciones contacto 11 a 17, como segunda prioridad las posiciones SWING (siendo estas prioritarias para vuelos internacionales), 19 a 24, como tercera prioridad posiciones remotas 101 a 107, y como ultima prioridad las posiciones espigón Sur, T1: Posiciones contacto 71 a 89.
- c) AVIANCA y WINGO tendrán prioridad en la posición del espigón sur y remotas 101 a 107, así como LATAM tendrán prioridad en las posiciones del espigón norte y SWING. SATENA, CLIC y JETSMART tendrán prioridad en las posiciones de T2.

- d) La operación internacional será asignada de manera preferente a las posiciones Internacionales: 27 a 56, como segunda prioridad a las posiciones Swing 19 a 24 y como tercera opción a las posiciones remotas 57 a 62.
- e) La operación internacional tendrá prioridad sobre las operaciones domésticas, en la zona SWING GATE 19 a 24.
- f) Las posiciones de carga son posiciones de uso preferente de compañías aéreas cargueras.

### 3.2.5.3. Remolques

De acuerdo con lo descrito en las políticas operacionales (GOP-PO-001), los criterios para realizar remolque de aeronaves se describen a continuación:

El remolque se realizará dependiendo de los tiempos en tránsito (tiempo en tierra) de la aeronave, conforme se describe en las siguientes tablas:

Criterio	Acción
Si duración $\geq$ Límite de tiempo inferior (1) y $<$ Límite de tiempo superior (2)	Aplicar un remolque: remolque final
Si duración $\geq$ Límite de tiempo superior (2)	Aplicar dos remolques: remolque inicial y final
Si tipo de operación= I-H o D-H	Aplicar tiempo de remolque inicial
Si tipo de operación= H-I o H-D	Aplicar tiempo de remolque final

Categoría	Tipo de operación	Límite de Tiempo inferior (1)	Límite de Tiempo superior (2)	Remolque inicial	Remolque final
D/E/F	I-I	160	250	50	90
D/E/F	D-D	130	200	50	70
D/E/F	D-I	160	250	50	90
D/E/F	I-D	130	200	50	70
A/B/C	I-I	120	180	45	70
A/B/C	D-D	85	145	35	60
A/B/C	I-D	105	180	45	60
A/B/C	D-I	120	145	45	70

\*Tiempo en minutos



### **3.3. Factor Terminal**

#### **3.3.1. Flujo de pasajeros**

##### **3.3.1.1. Asignación de Terminal**

- a) Los pasajeros domésticos de las demás aerolíneas mantendrán su proceso de abordaje/desabordaje a través de la infraestructura de terminal de T1 y T2
- b) Los pasajeros internacionales mantendrán su proceso de abordaje/desabordaje a través de la infraestructura de terminal de T1.
- c) Los vuelos se asignan a edificios terminales específicos (por ejemplo, T1, T2 y TC) y sub terminales (por ejemplo, nacionales e internacionales) basados en reglas de asignación, generalmente basadas en parámetros como aerolínea, ruta, tipo de servicio y/o rango de números de vuelo.

##### **3.3.1.2. Restricciones de Flujo de Pasajeros**

Se utilizan diferentes períodos de tiempo para modelar diferentes procesos, dependiendo de perfiles típicos de informes sobre flujo de pasajeros (Ej, 60 minutos para seguridad o inmigración).

##### **3.3.1.3. Mostradores de Check-in**

- a) De acuerdo con el Procedimiento asignación de Recursos (GOP-PR-0071) V.2 Numeral 5.4, Para la Asignación de mostradores o counters de Check-In, el número de mostradores asignados para el registro de pasajeros se determina con base en criterios transparentes, buscando optimizar los recursos disponibles y minimizar inconvenientes para las aerolíneas y los pasajeros.
- b) Los criterios de evaluación para tener en cuenta en la asignación de los mostradores de registro son el tamaño de aeronave, el tipo de vuelo, y la simultaneidad de vuelos de una aerolínea.
- c) La política de asignación en cuanto al número de mostradores a asignar se describe en la siguiente tabla que, para atender pasajeros de acuerdo con la categoría de la aeronave, el tiempo de uso previo al vuelo y simultaneidad.

Tipo de vuelo	Categoría de la aeronave	Numero de mostradores	Simultaneidad con prolongación mayor a 20 min entre vuelos	Total
Domestico	C	4	1	5
	D	6	2	8
	E	7	3	10
Internacional	C	4	2	6
	D	6	2	8
	E	7	3	10

Nota: En caso de que una Aerolínea tenga cinco (5) o más vuelos simultáneos se procederá a hacer un análisis particular de dicha operación, cuyo resultado establecerá el número de mostradores a ser asignados, indistintamente de la tabla anterior.”

### 3.4. Factor Ambiental

Para la asignación de los Slots Aeroportuarios se tienen en cuenta todas las restricciones medioambientales vigentes, relacionadas con la LICENCIA AMBIENTAL para el aeropuerto El Dorado, cuota de ruido, modos de operaciones y configuraciones operativas de aeropuerto, impuestas por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).